



ESQUÍ ALPINISMO

**Cuatromiles del valle de Saas Fee
y Monte Rosa**

muntania 
Tu agencia de viajes

ÍNDICE

1	Presentación	1
2	El destino.....	2
3	Datos básicos	2
3.1	Nivel físico y técnico requerido	3
4	Programa.....	4
4.1	Programa resumen	4
4.2	Programa detallado	5
5	Precio. Incluye/No incluye	8
5.1	Incluye	8
5.2	No incluye	8
6	Más información	9
7	Puntos fuertes.....	12
8	Otros viajes similares	13
9	Contacto.....	13

1 Presentación

En esta ocasión proponemos la unión de dos importantes valles suizos, nos referimos al valle de **Saas** y el de **Zermatt** con la ascensión final al **Monte Rosa (Nordend, 4.609 m)** por la vertiente suiza.

Sobre el itinerario base que tenemos para esta travesía, hemos realizado una serie de modificaciones haciendo la misma mucho más exigente que la ruta original por lo que la ratio de participantes no puede ser mayor de 4 y los mismos tienen que estar muy en forma y tener bastante experiencia en este tipo de travesías.

La travesía que realizaremos se caracteriza por su gran ambiente alpino, por la elevada altitud de las cumbres que ascenderemos (por encima de los 4000 metros) y por la gran extensión de terreno glaciar que recorreremos.

Iniciaremos nuestra aventura en **Saas Fee** ascendiendo a míticas cumbres como el **Allalinhorn** (4.027 m), **Alphubel** (4.206 m), **Rimpfischhorn** (4.199 m) y **Strahlhorn** (4.190 m). Ya en el valle de **Zermatt** finalizar con él la subida a la punta **Nordend** (4.609 m) que es una de las puntas que componen el **Monte Rosa** (4.633 m).

Después de 6 días de actividad bajaremos a Zermatt dando por finalizado nuestro periplo.

2 El destino

Macizo del Monte Rosa: Un paraíso alpino para el esquí de montaña

El **Macizo del Monte Rosa** es uno de los destinos más emblemáticos para el esquí de montaña en los Alpes. Situado en la frontera entre **Italia y Suiza**, forma parte de los Alpes Peninos y se extiende sobre una vasta área glaciada que alberga algunas de las cumbres más altas de Europa occidental. Su nombre, “Rosa”, proviene del término patois “rouése”, que significa “glaciar”, y no del color, aunque sus laderas pueden teñirse de rosa al amanecer o atardecer, ofreciendo un espectáculo visual inolvidable.

Altitud y cumbres

El Monte Rosa no es una sola montaña, sino un macizo compuesto por numerosas cimas por encima de los 4.000 metros. La más alta es la **Punta Dufour (4.634 m)**, la segunda cumbre más alta de los Alpes y la más alta de Suiza. En el lado italiano destacan cimas como la **Punta Gnifetti (4.554 m)**, donde se encuentra el **Refugio Margherita**, el más alto de Europa.

Terreno y condiciones para el esquí de montaña

El macizo es ideal para el esquí de travesía gracias a su **extensa red de glaciares, amplios descensos**, y una **gran altitud**, que asegura una buena calidad de nieve hasta bien entrada la primavera. La zona es perfecta tanto para rutas de varios días como para ascensiones y descensos técnicos. Es común combinar varias cimas en travesías de alta montaña, durmiendo en refugios espectaculares.

Refugios y logística

Uno de los grandes atractivos del Monte Rosa es la **infraestructura de montaña bien desarrollada**. Desde el lado italiano (principalmente desde **Alagna Valsesia, Gressoney o Macugnaga**) se accede fácilmente a través de remontes que permiten ganar altitud rápidamente y conectar con los glaciares. Los refugios, como el **Gnifetti**, el **Margherita** o el **Mantova**, están bien equipados y permiten planificar rutas circulares o en travesía de forma cómoda y segura.

Paisaje y experiencia

Desde las cumbres se disfruta de una de las vistas más impresionantes de los Alpes, con el **Cervino**, el **Gran Paradiso**, el **Mont Blanc** y otros gigantes alpinos dominando el horizonte. Es una experiencia inmersiva en la alta montaña, que combina la majestuosidad del paisaje con la intensidad del esquí en altitud.

3 Datos básicos

Destino: Saas Fee-Zermatt, (Suiza/Italia).

Actividad: Esquí de montaña.

Nivel físico/técnico requerido: C/B.

Duración: 8 días (6 días de actividad).

Época: De marzo a mayo.

Grupo mínimo-máximo: 4 personas.

3.1 Nivel físico y técnico requerido

Itinerario para iniciados y rodados en el esquí de montaña. Se requiere un buen estado de forma para afrontar desniveles exigentes y en altura y tener soltura tanto en la técnica de ascenso como descenso. Las pendientes por las que se baja no son extremas, pero sí que requiere dominar el paralelo y tener soltura haciendo vueltas maría.

Para el ascenso al Rimpfischhorn y al Nordend se requiere tener experiencia en el uso de crampones y piolet y estar rodado en ascensiones donde la pendiente ya es acusada y donde además hay que tener soltura en trepar en terreno mixto (nieve, roca y hielo).

Sin duda, el conjunto de esta travesía requiere tener un nivel físico muy bueno, hay que estar entrenado y poder aguantar largas jornadas en montaña y en altitud.

La última parte de la subida al Rimpfischhorn (que llevará un par de horas entre subir y bajar) sólo podrá ser acometida por dos participantes del grupo de 4 participantes. Los otros 2 participantes tendrán que esperar el regreso de las personas que van a la cumbre.

Nivel físico requerido para esta actividad	
A	Forma física normal, practica deporte de vez en cuando Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 800 m
B	Forma física buena, con hábito de hacer deportes aeróbicos. Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 1.200 m
C	Forma física muy buena. Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 1.500 m

Algunas aclaraciones del nivel físico requerido

El nivel físico exigido lo marca el desnivel máximo acumulado a lo largo de una jornada.

El nivel físico exigido no lo marca la etapa con mayor desnivel, lo marca el promedio medio de todas las jornadas que componen la actividad.

El ritmo de progresión se hace más constante y con descansos más cortos a medida que pasamos del nivel A al nivel C. En ningún caso, es necesario ir corriendo para realizar cualquier actividad en ninguno de los niveles.

Nivel técnico requerido para esta actividad		
A	EM/S1-S2	Sin experiencia o con poca experiencia en esquí de montaña que, aunque bajan en paralelo en pista tienen dificultades en los descensos fuera de pista
B	EB/S2-S3	Ya iniciados con dominio del paralelo en pendientes de hasta 35 °
C	EB-EMB BAJO/S4	Con experiencia, esquían en cualquier pendiente no extrema (hasta 35°-40°) mediante distintas técnicas de descenso
D	EMB/S4-S5	Con experiencia que esquían en cualquier pendiente (hasta 45°) dominando el salto de colas

Algunas aclaraciones del nivel técnico requerido para esta actividad.

En la mayoría de nuestras actividades es necesario tener un nivel B. EB/S2-S3.

La letra del nivel físico no coincide con la letra del nivel técnico.

Experiencia previa en esquí de montaña. Menos que se indique lo contrario, en todas las actividades es necesario tener experiencia previa. Además, según el itinerario, se indicará la obligación de tener experiencia de algún tipo de actividad parecida.

Únicamente salidas destinadas a tener un bautismo en esquí de montaña o cursos de iniciación al esquí de montaña no serán necesario experiencia previa.

Siempre es necesario tener experiencia en esquí de pista y dominar el paralelo en cualquier tipo de pendiente en una estación menos que se indique lo contrario.

Escala Blachère según el nivel técnico del esquiador	
EM	Esquiador medio que se desenvuelva por pendientes moderadas y amplias de hasta 25º
EB	Buen esquiador, capaz de afrontar pendientes de 30º-35º y nieves difíciles
EMB	Muy buen esquiador, hasta en pendientes de 40-45º, con pasos expuestos y nieves de todo tipo
EE	Esquiador excelente: capaz de afrontar pendientes de hasta 50º, con pasajes obligatorios algo expuestos y con nieves de todo tipo
EX	Esquiador extremo, capaz de afrontar pendientes de más 50º, con pasajes obligatorios muy expuestos y con nieves de todo tipo

Escala Traynard	
S1	Terrenos poco inclinados con facilidad para el giro. Zonas muy adecuadas para la iniciación en el fuera de pista
S2	Terrenos poco inclinados o moderada inclinación (hasta 25º) pero con amplitud para el giro y sin obstáculos.
S3	Pendiente moderada (hasta 35º). Sin dificultad en todo tipo de nieve. Descensos que se pueden considerar accesibles a esquiadores buenos o muy buenos
S4	Pendiente mantenida superior hasta 45º en terreno con poca exposición y entre 35º-40º en terreno expuesto, estrecho y obligado.
S5	Pendientes muy fuertes, inclinación superior a los 45º-50º, terreno muy obligado y con exposición. ¡Prohibido caerse!
S6	Inclinación mantenida superior a los 50º en terreno expuesto o más de 55º en terreno poco expuesto.
S7	Más de 60 º, muy expuesto

4 Programa

A continuación, puede ver el **Programa resumen** (objetivo de la jornada y desniveles) y el **Programa detallado** con la descripción de los aspectos más relevantes.

4.1 Programa resumen

Día 1. Vuelo **España - Ginebra/Zúrich**. Traslado al Valle de **Saas**.

Vuelo de **España a Ginebra**. Desde **Ginebra** nos trasladaremos a **Saas Grund** punto de inicio del viaje.

Día 2. Ascenso al **Allalinhor** (4.027 m) y descenso al **refugio Britannia** (3.030 m).

Desnivel + 750 m. Desnivel – 1.100 m. Y con la extensión Desnivel + 1.100 m. Desnivel – 1.450 m

Día 3. **Refugio Britannia** (3.030 m). Ascenso al **Alphubel** (4.206 m) y descenso al **Täschhütte** (2.701 m).

Distancia 15 km Desnivel + 1500 m. Desnivel – 1.600 m.

Día 4. **Täschhütte** (2.701 m) – **Rimpfischhorn** (4.199 m)- **Britanniahütte** (3.030 m).

Distancia 15 km Desnivel + 1600 m. Desnivel – 1.250 m.

Día 5. **Refugio Britanniahütte** (3.030 m). - **Strahlhorn** (4.190 m)- **Refugio Monte Rosa** (2.795 m).

Distancia 26 km Desnivel + 1.950 m. Desnivel – 2.100 m.

Día 6. **Refugio Monte Rosa** (2.795 m)- **Nordend** (4.609 m) -**Refugio Monte Rosa** (2.795 m).

Distancia 17 km Desnivel + 2.000 m. Desnivel – 2.000 m.

Día 7. Jornada “comodín” por si hay mal tiempo el día previo y tras la actividad descenso a Zermatt.

Finalizaremos nuestra travesía descendiendo al valle de Zermatt.

Traslado en tren + autobús o transfer colectivo al valle de Saas-Grund donde pasaremos la última noche.

Día 8. Traslado a **Ginebra/Zúrich**. Vuelo **de regreso**.

4.2 Programa detallado

Día 1. Vuelo **España - Ginebra/Zúrich**. Traslado al Valle de **Saas**.

Vuelo de **España a Ginebra**. Desde **Ginebra** nos trasladaremos a **Saas Grund** punto de inicio del viaje.

Día 2. Ascenso al **Allalinhor** (4.027 m) y descenso al **refugio Britannia** (3.030 m).

Jornada destinada a ir preparando nuestro cuerpo a la altitud y al terreno que encontraremos en los próximos días. Tomaremos un teleférico que nos situará a cota 3.454 metros donde iniciaremos la ascensión a este primer cuatromil. Descenso hasta **Felskinn** para pegar de nuevo pieles y alcanzar el **refugio Britannia**.

Para los que estén con energías (aunque recomendamos esta primera jornada tomarla con calma por el tema de la altitud) después de almorzar en el refugio, podremos visitar el glaciar de **Hohlaubg** y pegarnos un suave ascenso y descenso antes de la cena.

Estupendas vistas del **Weissmies** y otras cumbres fronterizas con Italia.

Desnivel + 750 m. Desnivel – 1.100 m. Y con la extensión Desnivel + 1100 m. Desnivel – 1.450m



Día 3. **Refugio Britannia** (3.030 m). Ascenso al **Alphubel** (4.206 m) y descenso al **Täschhütte** (2.701 m).

Nos espera una jornada intensa. Saldremos del refugio perdiendo algo de altura para situarnos de nuevo en el glaciar Feegletscher el cual atravesaremos en dirección oeste y poder remontar el gran glaciar que nos conducirá a la cima del Alphubel.

Tras hidratarnos y comer algo si la meteo nos lo permite descendemos hasta un collado al sur de esta gran cima para continuar la bajada por la otra vertiente alcanzando el **Täschhütte** donde pasaremos la noche.

Distancia 15 km Desnivel + 1500 m. Desnivel – 1600 m.

Día 4. **Täschhütte** (2.701 m) – **Rimpfischhorn** (4.199 m)- **Britanniahütte** (3.030 m).

Saldremos del refugio siguiendo parte del itinerario que nos condujo hasta él y a una altura aproximada de 3.300 metros emprenderemos una travesía en clara dirección este por la vertiente suroeste del **Allalinhorn** y del **Allalinpäss** (el cual cruzaremos en el descenso al refugio Britannia).

La parte más técnica del ascenso al **Rimpfischhorn**, que abordaremos por su arista suroeste, consiste en una rampa de nieve/hielo (según condiciones) y una parte final de arista mixta de roca y hielo. Sin duda será un atractivo para el amante del alpinismo.

Una vez alcanzada la cumbre, tendremos que descender esta parte más delicada y ya con los esquís en los pies bordear por el margen oeste el largo espolón norte del **Rimpfischhorn**, alcanzar el **Allalinpäss** y descender hasta el **Britanniahütte**.

Distancia 15 km Desnivel + 1.600m. Desnivel – 1.250 m.

Día 5. **Refugio Britanniahütte** (3.030 m). - **Strahlhorn** (4.190 m)- **Refugio Monte Rosa** (2.795 m).

Esta jornada es sin duda una de las más importantes de la travesía ya que tras una espectacular ascensión al **Strahlhorn** cambiaremos de valle, alcanzando el valle de **Zermatt** y pasando la noche en el refugio del Monte Rosa.



La ascensión de esta cumbre es sin duda entretenida ya que tras iniciar la jornada por un cómodo y amplio glaciar y tras alcanzar el **Adlerpäss** (3.789 m), iniciaremos un tramo de arista que nos obligará a utilizar crampones y piolet. Los últimos metros vuelven a recorrer una amplia pala y de nuevo los metros finales nos obligarán a dejar los esquís a pocos metros de esta afilada cima. Si las condiciones son buenas podremos antes del collado ascender por una pendiente pronunciada alcanzando un terreno más cómodo.

Del descenso simplemente decir que será un regalo porque al llegar a la arista que nos obligó a cargar los esquís durante unos minutos en la mochila, evitaremos la misma por una pala que por lo general suele conservar una estupenda nieve. Ya desde el collado nos espera una bajada algo pronunciada en los primeros metros hasta alcanzar un inmenso glaciar por el cual seguiremos el descenso.

Posteriormente tendremos que poner las pieles de nuevo para ascender por otro inmenso glaciar hasta alcanzar el punto más elevado del mismo que es el **Stochhornpass**, que hace divisoria con otro valle con muy poca pendiente por el cual descenderemos.

La última parte antes de alcanzar el refugio es entretenida. Con los esquís en la mochila un cable o la ayuda de una cuerda instalada por nuestro guía nos ayudará a alcanzar una brecha rocosa y por la otra vertiente descenderemos ayudados de algunos tramos de clave y peldaños metálicos hasta alcanzar de nuevo la nieve que nos conducirá al refugio Monte Rosa.

Sin duda la etapa más larga de la travesía, hay que estar en forma

Distancia 26 km Desnivel + 1.950 m. Desnivel – 2.100 m.



Día 6. Refugio Monte Rosa (2.795 m)- Nordend (4.609 m) -Refugio Monte Rosa (2.795 m).

Ascenso al **Nordend**, una de las puntas del **Monte Rosa Nordend**. Sin duda el broche de oro a la travesía. Ya estaremos aclimatados por lo que las hermosas vistas del **valle de Zermatt** y del **valle de Macugnaga** en la vertiente italiana al hacer cima, harán de esta jornada un gran día de esquí de montaña. Además, podremos ir ligeros ya que regresaremos al mismo refugio a dormir.



Distancia 17 km Desnivel + 2.000 m. Desnivel – 2.000 m.

Día 7. Jornada “comodín” por si hay mal tiempo el día previo y tras la actividad descenso a Zermatt.

Pasaremos dos noches en el refugio para que en caso de que el día 5 no podamos ascender al **Monte Rosa** por mal tiempo tengamos otra oportunidad. Si hacemos cima el día 5 este día podemos subir hacia el **refugio Margarita** y optar a alguna cumbre de la zona.

Finalizaremos nuestra travesía descendiendo al valle de Zermatt.

Traslado en tren + autobús o transfer colectivo al valle de Saas-Grund donde pasaremos la última noche.

Día 8. Traslado a **Ginebra/Zúrich**. Vuelo **de regreso**.

5 Precio. Incluye/No incluye

Precio. 2.050 €.

*95 € menos para federados con tarjeta de reciprocidad (ver en más información).

5.1 Incluye

- Guía de montaña.
- Material común de seguridad en terreno glaciar.
- **2** noches de alojamiento en el valle de **Saas**.
- **5** noches de alojamiento con media pensión en los refugios (2 en el Britannia, 1 en el Täsch y 2 en el Monte Rosa).
- Gestión de la infraestructura de la actividad.
- Gestión de traslados internos (tren para llegar al valle de Saas y gestión de regreso del valle de Zermatt a Saas).

5.2 No incluye

- Avión a Ginebra. Posibilidad de gestión por parte de Muntania Outdoors (coste de 30 euros por gastos de gestión).
- Transporte ida/vuelta Ginebra-Saas Fee (tren y autobús, muy bien comunicado).
- Traslado de regreso de Zermatt a Saas (tren y autobús o taxi colectivo). Gastos del guía a repartir entre los participantes.
- Teleférico **Felskinn** (30 euros) aproximadamente.
- Manutención no indicada en el apartado “incluye”.
- Bebidas no incluidas en el menú de la cena en los refugios.
- Nada que no esté especificado en el apartado “incluye”.

6 Más información

Nivel físico y técnico requerido para este viaje

Itinerario para iniciados y rodados en el esquí de montaña. Se requiere un buen estado de forma para afrontar desniveles exigentes y en altura y tener soltura tanto en la técnica de ascenso como descenso. Las pendientes por las que se baja no son extremas, pero sí que requiere dominar el paralelo y tener soltura haciendo vueltas maría.

Para el ascenso al Rimpfischhorn y al Nordend se requiere tener experiencia en el uso de crampones y piolet y estar rodado en ascensiones donde la pendiente ya es acusada y donde además hay que tener soltura en trepar en terreno mixto (nieve, roca y hielo).

Sin duda, el conjunto de esta travesía requiere tener un nivel físico muy bueno, hay que estar entrenado y poder aguantar largas jornadas en montaña y en altitud.

La última parte de la subida al Rimpfischhorn (que llevará un par de horas entre subir y bajar) sólo podrá ser acometida por dos participantes del grupo de 4 participantes. Los otros 2 participantes tendrán que esperar el regreso de las personas que van a la cumbre.

Descuento para federados en montaña

Cuando hagas la inscripción o antes de la salida del viaje nos tienes que comunicar que está federado con el sello de reciprocidad. Te tendrás que llevar la tarjeta federativa y ser presentada en los refugios.

Una vez finalizado el viaje y una vez que tengamos registradas todas las facturas de los alojamientos te haremos la devolución de la cantidad que te mostramos en la información del viaje. Te rogamos que nos des tiempo para que te hagamos la devolución ya que los refugios en ocasiones tardan en mandarnos las facturas y el gestor de su viaje tiene que hacer el cierre contable del mismo.

Ropa y material requerido para esta actividad

Es importante llevar poco peso en la mochila para esquiar con comodidad, por lo que se recomienda llevar solo material ligero e imprescindible. Si no dispones de todo el material puedes alquilarlo, consúltanos.

- Mochila (entre 35-45 litros) con cintas porta esquís.
- Material de esquí de montaña (esquís, botas, pieles, cuchillas, bastones). Al menos una piel de foca de repuesto (recomendamos un par).
- Material de seguridad: DVA (con pilas de repuesto), pala y sonda.
- Casco, crampones y piolet.
- Arnés, cabo de anclaje y dos mosquetones de seguridad. 1 tornillo de hielo (recomendable).
- Ropa técnica para la travesía:
 - Calcetines.
 - Pantalón de esquí de montaña.
 - Camiseta térmica (primera capa). Una de recambio para el refugio.
 - Mallas de recambio para el refugio.
 - Forro polar o similar (segunda capa).

- Chaqueta y pantalón tipo Gore-Tex (tercera capa).
- Chaqueta de primaloft o plumas ligera.
- Braga para el cuello.
- Guantes finos tipo forro polar y guantes gordos.
- Gorro para el frío y gorra para el sol.
- Gafas de sol y ventisca.
- Frontal (pilas de repuesto).
- Saco sábana.
- Toalla muy pequeña ligera.
- Cantimplora y/o termo, mínimo 1,5 litro. En caso de optar por bolsa tipo Camelbak hay que tener en cuenta que el tubo puede llegar a helarse, recomendando llevar una botella auxiliar.
- Botiquín y neceser personal.
- Crema solar y protección labial.
- Cámara de fotos.

Flexibilidad de fechas

Siempre planteamos varias salidas con varias fechas, pero también adaptamos los viajes a tu disponibilidad. Por tanto, no dudes en consultarnos si las fechas no te cuadran.

Hora y lugar de encuentro

Entre 7 y 5 días antes del inicio del viaje te mandaremos información del lugar y hora de encuentro, así como del nombre y teléfono del guía que acompañará al grupo. Además, mandaremos más información útil que te facilitará los preparativos finales.

Refugios

Recomendamos que no cargues toda la comida de ataque (almuerzos) para toda la travesía ya que tu mochila pesará más de lo deseado. Podrás comprar los almuerzos de cada jornada en los refugios.

No es necesario llevar saco de dormir, pero si un saco sábana de seda o algodón. Importante incidir en que no es un saco, es una sábana en forma de saco muy ligera y que guardada en su funda no ocupa más que el puño de una mano. En los refugios no hace frío y nos proporcionan mantas.

En todos los refugios hay zapatillas por lo que no es necesario cargar con calzado extra.

Traslados internos

Suiza está muy bien comunicado por tren. Llegar al valle de Saas es sencillo y cómodo tanto desde el aeropuerto de Ginebra (más cercano) como desde Zúrich. Gestionamos el tren según la hora de llegada de su avión. También puede optar a que le gestionemos el mismo junto con otros participantes que lleguen a horas parecidas.

Billete de avión

A la hora de hacer la reserva podrás ver algunas propuestas de vuelos y el coste cuando se programó el viaje. Antes de comprar el billete comprobamos si hay mejores opciones para que te salga más económico.

Si estás interesado en que gestionemos tu billete tendrás que marcarlo en la reserva donde verás distintas opciones de vuelos. Si no ves las propuestas de vuelo, una vez confirmemos el viaje recibirás información de opciones de vuelo.

Si cuando hagamos la compra de tu vuelo, el precio de este difiere bastante de la propuesta te informaremos para que nos des tu confirmación. Con nuestros buscadores intentamos localizar la mejor opción y la más económica.

Si no nos dices nada al respecto, compraremos tu billete con una maleta en bodega. Si además quieres facturar una bolsa de esquís o únicamente facturar bolsa de esquís y no maleta, lo debes indicar cuando haga la reserva.

Respecto al transporte de esquís en el avión, recomendamos facturar únicamente una bolsa de esquís amplia, donde además pueda meter más cosas y en cabina la mochila de ataque con el resto de las cosas que no has metido en la bolsa de esquís. Según el destino de tu viaje, se puede alquilar esquís y botas y también hay tiendas para comprar ropa, guantes etc. pero es más sencillo alquilar esquís y botas que ir comprando guantes, gorro, etc.

Si la elección de asiento es gratuita elegiremos los más cómodos entre los disponibles. Si deseas un tipo de asiento específico debes indicarlo previamente. Si la elección de asiento es de pago, dejaremos esta elección a tu criterio para que puedas gestionarla posteriormente tú mismo junto con el resto de los servicios opcionales de pago.

Muntania Outdoors cobra 30 € según destino en concepto de gastos de emisión del billete en el caso de que se opte por que seamos nosotros los que la compra.

Este servicio no incluye gestiones para hacer el check-in previo a tu vuelo (lo tendrás que hacer tú).

Si por cualquier motivo, ajeno a Muntania Outdoors, tuvieras que cancelar tu vuelo, será responsabilidad tuya hacer los trámites con la compañía aérea.

Si la compañía aérea cancela tu vuelo y nos da otra opción similar aceptaremos el cambio en el caso de que nos llegue la información a nosotros sin tener que consultarte y te mandaremos el nuevo horario. Si te llega a ti, es responsabilidad tuya aceptar el cambio y si no estás de acuerdo con el nuevo horario tendrás que rechazar el cambio.

Si la compañía aérea cancela tu vuelo, te haremos la devolución una vez reembolsen el dinero que costó el billete. Si la compañía aérea cancela tu vuelo y quieres reclamar, serás tú el que realices los trámites que te pidan realizar.

En el caso de que quieras que le gestionemos otro vuelo, al tratarse de una tramitación de un nuevo billete, tendrá un coste de 30 € adicionales según el destino.

Si eres tú el que compras tu vuelo, te rogamos nos consulte los horarios para una mejor coordinación de las horas de llegada y salida con el resto del grupo. Recomendamos que, si el viaje requiere escalas, siempre compres el billete completo bien a través de una compañía aérea que opere en todos los tramos del trayecto

con sus propios aviones o con otras compañías que formen parte de la alianza de compañías a la que pertenece y por tanto la compra se haga con un solo pago. Si, por el contrario, optas por comprar un trayecto de ida o vuelta en la que hay escalas y cada escala supone una compra con distintas compañías, en caso de que una compañía cancele el vuelo o llegue con retraso impidiendo coger el siguiente vuelo, será difícil o imposible que una compañía se haga responsable de la pérdida del siguiente vuelo. La opción de la ida con una compañía distinta a la de vuelta también puede ser una opción para encontrar mejores horarios.

Seguro de accidentes/viaje

Es **obligatorio** que dispongas de un seguro que cubra la actividad deportiva del viaje.

También te recomendamos que tengas un seguro de cancelación del viaje por si antes del viaje tienes cualquier problema que te impida viajar.

Puedes adquirir un seguro de accidentes/rescate/seguro de viaje + cancelación.

Consulte los precios y condiciones de los **seguros** de **Iris Global**, **Ergo** e **Intermundial** que tramitamos en Muntania Outdoors: [Información de seguros](#)

* Si tienes más de un seguro contratado de este tipo, tienes la obligación de informar a todas las compañías del nombre y número de póliza de tus seguros y también tendrás que dar parte. Las compañías se pondrán en contacto unas con otras y se repartirán los costes generados por tu accidente. En caso de no proceder de esta forma, los aseguradores no estarán obligados a pagar la indemnización.

Otras cuestiones

La selección de los itinerarios puede sufrir cambios por motivos meteorológicos o por cualquier otra causa que haga no seguro el recorrido. En ese caso el guía del viaje buscará la mejor de las alternativas posibles.

Una vez iniciado el viaje, cualquier cambio del itinerario ajeno a Muntania Outdoors (por ejemplo, causa meteorológicos) que genere un gasto no presupuestado será asumido por los participantes. Los gastos no presupuestados extras del guía provocado por cualquier motivo forzoso será dividido entre los participantes. En caso de que, una vez finalizado el viaje, nuestros proveedores nos hagan alguna devolución ajustaremos cuentas con los participantes.

Enlaces de interés

- [Zermatt](#)

7 Puntos fuertes

- Ratio reducida (máximo 4 personas).
- Cómoda red de refugios.
- Ascenso a varias cimas de cuatro mil metros.
- Pasar por **Zermatt** donde pasaremos una noche.
- Impresionantes vistas de espectaculares cimas como el **Matterhorn** o **Cervino**, Monte Rosa, Dom...

8 Otros viajes similares

- Travesía Saas Fee-Monte Rosa-Zermatt
- Tour de los Lyskamm, Ascenso al Monte Rosa. Esquí de montaña
- Oberland Bernés. Esquí de montaña. Una de las clásicas
- Chamonix-Zermatt. La alta ruta por excelencia
- Tour del Gran Paradiso, Italia. Esquí de montaña

9 Contacto

Muntania Outdoors/Geographica. Grupo Global Adventure Team S.L (CICMA 4720)

Telf. +34 91 00 52047 / WhatsApp: +34 629 37 98 94 / c/ de Miguel Yuste, n.º 3, 3E 28037 Madrid

info@muntania.com / www.muntania.com / www.geographica.es